

L318

КОЛЕСНЫЙ МИНИ-ПОГРУЗЧИК С БОРТОВЫМ ПОВОРОТОМ TIER 3



ДВИГАТЕЛЬ	
Производитель	(ISM)
Модель	N844LT-D-60SL-ROW
Количество цилиндров	4
Диаметр цилиндра x ход поршня	84 x 100 мм
Рабочий объем	2,216 л
Система впрыска	Впрыск во впускные коллекторы, турбонагнетатель с перепускной заслонкой
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	
Высокая частота вращения холостого хода	3140 ± 40 (без нагрузки)
Номинальная частота вращения	2900 (полная нагрузка)
Низкая частота вращения холостого хода	1200 ± 30
Номинальная мощность (по стандарту SAE J1349)	
Полная при номинальной частоте вращения	44,7 кВт (61 л. с.) при 2800
Полезная при номинальной частоте вращения	42,4 кВт (58 л. с.) при 2800
Макс. крутящий момент	171 Н·м при 1800 об/мин
Масляный насос	Подача под давлением троиходным насосом
Угловой рабочий диапазон насоса	
Поперечно	35°
Подъем ковша	35°
Опускание ковша	35°
Объем масла (с учетом фильтра)	7,1 л
Расход топлива	
Коэффициент нагрузки 30 %	4,1 л/ч
Коэффициент нагрузки 50 %	6,9 л/ч
Насос системы охлаждения	
Тип	Центробежный
Расход при номинальной частоте вращения	71,2 л/мин
Радиатор	
Тип сердечника	Полностью алюминиевый
Площадь сердечника	0,257 м ²
Компоновка трубок (горизонтально x вертикально)	43 x 3
Давление настройки крышки	110 ± 14 кПа

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА	
Описание	Гидростатическая с редукторами, передающими усилия на цепи привода колес
Цепь	
Размер	#80 ASA
Прочность на растяжение	93 400 Н
Длина	76
Оси	
Диаметр	50,8 мм
Длина	384 мм
Выходной крутящий момент — низкий	5940 Н·м
Тормоза	
Тип	Многодисковые с пружинным включением и гидравлическим выключением
Крутящий момент на гидромоторе	2200 Н·м
Давление сброса	13 ± 2 бара

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливо	
Вместимость бака	75,7 л
Моторное масло	
Объем масла (с учетом фильтра)	7,1 л
Гидравлическое масло	
Вместимость бака	16,3 л
Объем масла (с учетом фильтра)	38,1 л
Масло для цепного редуктора	
Объем (в каждом)	7,4 л

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Насос рабочего оборудования	
Тип	Шестеренчатый
Рабочий объем	24,9 см ³
Расход при номинальной частоте вращения двигателя (при КПД 100 %)	72 л/мин
Гидрораспределитель	
Тип	3-золотниковый / с открытым центром / последовательный
Основной предохранительный клапан	210 бар ± 5 бар при 75 л/мин, 48 сСт
Номинальный поток	87 л/мин
Настройки предохранительных клапанов в контурах:	
Подъем стрелы	225 +10/-5 бар
Наклон ковша назад	260 +10/-5 бар
Наклон ковша вперед	80 +10/-5 бар
Цилиндр подъема	
Диаметр цилиндра	57,2 мм
Диаметр штока	34,9 мм
Длина при втянутом штоке	982 мм
Ход	681 мм
Радиатор гидравлического масла	
Тип сердечника	Полностью алюминиевый
Площадь сердечника	0,089 м ²
Компоновка трубок (горизонтально x вертикально)	9 x 1

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	
Машина с кабиной; оператором массой 75 кг, ковшем LPE 66 дюймов; полным баком топлива, шинами 10 x 16.5	
	2871 кг
Транспортировочная масса	2695 кг
Масса дополнительного оборудования — по заказу	
Противовес	63,8 кг
Боковое стекло кабины	21,3 кг
Стеклопанель двери кабины	34,0 кг
Поликарбонатная (лексан) дверь кабины	34,0 кг
Сиденье на подвеске	10 кг

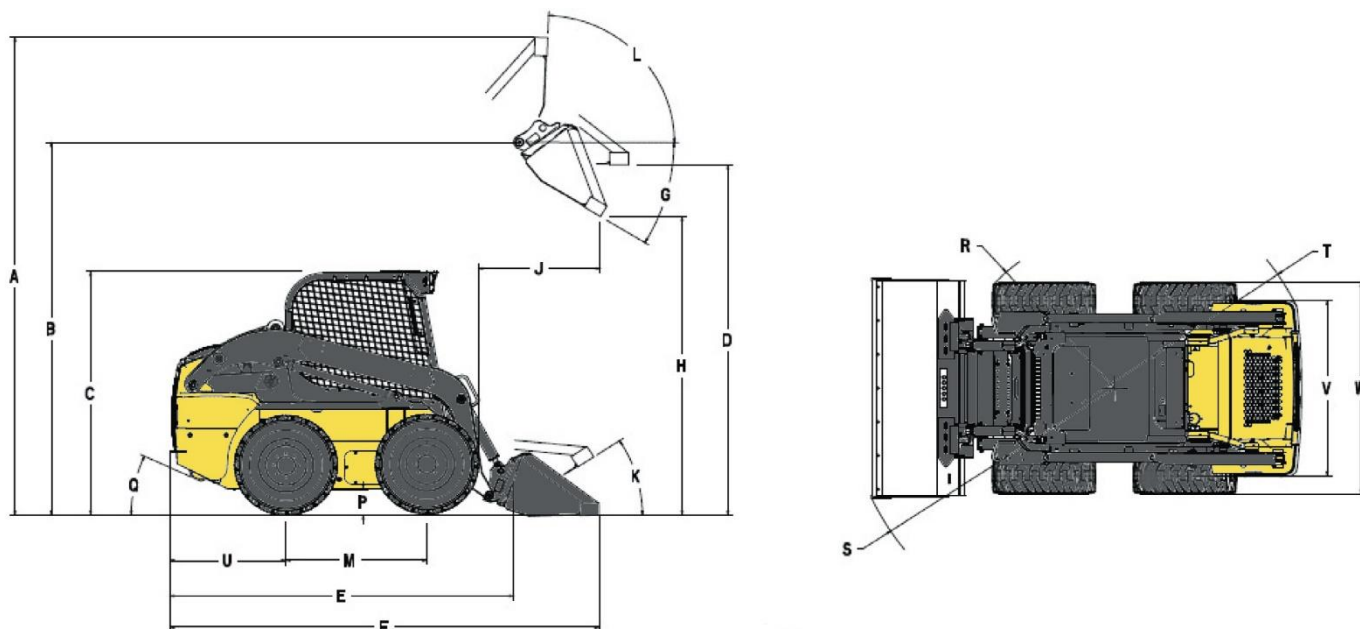
ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ	
Номинальная грузоподъемность по стандарту ISO (SAE)	818 кг
Опрокидывающая нагрузка	1633 кг
Грузоподъемность при макс. высоте подъема	1272 кг
Усилие отрыва на кромке ковша	24,7 кН
Усилие отрыва на цилиндрах подъема	11,7 кН гидравлический предел
Время цикла при номинальном расходе гидравлического масла	
Подъем	2,8 с
Опускание	2,3 с
Опрокидывание	2,1 с
Запрокидывание	1,5 с

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Генератор	14 В, 120 А
Стартер	12 В, 2,0 кВт
Аккумуляторная батарея	12 В, 925 ССА

ГЕОМЕТРИЯ ПОДЪЕМА	
Тип	Вертикальная схема подъема

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ	
Низкий диапазон	12,7 км/ч
Высокий диапазон (опция)	18 км/ч

Примечание: 1 кВт = 1,36 л. с.



Чертежи приведены исключительно в ознакомительных целях и могут отличаться от фактического изделия.

РАЗМЕРЫ			L318
A	Габаритная высота с ковшом LPE (низкопрофильный удлиненный ковш)	мм	4055
B	Высота до пальца ковша при макс. подъеме стрелы	мм	3048
C	Высота по кабине с ROPS	мм	1974
D	Высота до днища ковша при макс. подъеме стрелы	мм	2877
E	Габаритная длина без рабочего орудия	мм	2685
F	Габаритная длина с ковшом LPE	мм	3585
G	Угол выгрузки	°	51,9
H	Высота выгрузки с ковшом LPE	°	2214 мм при 45
J	Вылет выгрузки с ковшом LPE	°	946 мм при 45
K	Макс. запрокидывание ковша на уровне опорной поверхности	°	35
L	Макс. запрокидывание ковша при макс. подъеме стрелы	°	87,6
M	Колесная база	мм	1128
P	Дорожный просвет	мм	178
Q	Угол съезда	°	23
R	Радиус разворота * (без рабочего оборудования)	мм	1347
S	Радиус разворота * (при номинальной ширине с ковшом LPE)	мм	2251
T	Радиус разворота *	мм	1606
U	Расстояние от задней оси до бампера	мм	924
V	Ширина колеи колес (со штатными шинами)	мм	1371
W	Габаритная ширина (со штатными шинами)	мм	1642

ШИНЫ			
Тип	Размер	Ширина по шине	Масса, кг (одна шина)
Усиленные шины	10x16.5	64	39,5
Усиленные шины	12x16.5	70	50
Шины премиум-класса	12x16.5	70	50



HEAVY DUTY

**PREMIUM &
PREMIUM
W/LINER**

ВАРИАНТЫ КОВШЕЙ			
Тип	Ширина	Масса	Вместимость ковша «с шапкой»
72 HD (усиленный ковш)	1,83 м	230 кг	0,40 м ³
72 DF (ковш для общестроительных работ)	1,83 м	190 кг	0,46 м ³
66 LPE (низкопрофильный ковш с удлиненным днищем)	1,68 м	214 кг	0,45 м ³
72 LPE (низкопрофильный ковш с удлиненным днищем)	1,83 м	232 кг	0,50 м ³
78 LPE (низкопрофильный ковш с удлиненным днищем)	1,98 м	245 кг	0,53 м ³
84 LPE (низкопрофильный ковш с удлиненным днищем)	2,13 м	262 кг	0,57 м ³



**КОВШ ДЛЯ
ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫХ
РАБОТ**



**НИЗКОПРОФИЛЬНЫЙ
КОВШ С УДЛИНЕННЫМ
ДНИЩЕМ**



**УСИЛЕННЫЙ
КОВШ**

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ/ТРАНСМИССИЯ

Турбодизельный двигатель ISM 844lt
2.2 л с жидкостной системой
охлаждения

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вертикальная схема подъема
Механический быстросъемный
механизм для сменного рабочего
оборудования

СИСТЕМА ПРИВОДА

Гидростатическая, полный привод
Дисковый стояночный тормоз

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

3-золотниковые гидрораспределители
Дополнительный гидравлический контур
с пропорциональным управлением

КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОПЕРАТОРА

Конструкция для защиты оператора при опрокидывании
машины (ROPS) 1-го уровня
Наклоняемая вперед кабина

ПРИБОРЫ

Усовершенствованный щиток приборов
Контрольные лампы с сигнализацией

Индикаторы

Розетка электропитания напряжением 12 В
Верхнее стекло
Сигнализация движения задним ходом

ПРОЧЕЕ

Фонари: 2 шт. спереди, 2 шт. сзади
Вынесенная дренажная трубка для слива масла



В ДИЛЕРСКОМ ЦЕНТРЕ

Приведенная в настоящей брошюре информация является общей. Компания NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. может в любое время по техническим или иным причинам изменить конструкцию или технические характеристики машины, описанной в настоящей брошюре. На иллюстрациях могут быть представлены машины с дополнительным оборудованием. Размеры, массовые параметры и заправочные емкости, перечисленные в настоящей брошюре, а также конвертированные значения являются приблизительными и зависят от естественных особенностей производственного процесса.

L318

crective-farm.it 02/20

